I. **Dźwig D1 – speyfikacja dostawy.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Specyfikacja dźwig:** | **D1 – 1 szt.** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Typ:** | **DBM 1000** | | bez maszynowni, osobowy, elektryczny |
| Udźwig: | **1000kg/13 osób** | |  |
| Przełożenie: | **2:1** | |
| Przystanki/dojścia: | **9/9** | |
| Wysokość podnoszenia: | **22,89 m** | | – wg zapytania |
| Głębokość podszybia: | **1,05 m** | | –min. wymagana |
| Wysokość nadszybia: | **3,5 m** | | – min. wymagana |
| Wymiary szybu (SxG): | **1700 x 2500 mm** | | –min. wymagane |
| Konstrukcja szybu: | żelbetowa | | – projektowana |
| Maszynownia: | **bez maszynowni** | | |
| Napęd: | **bezreduktorowy**, moc ok. 7,5 kW, płynna regulacja prędkości VVVF, enkoder, hamulec cert. A3, 180 włączeń/h | | |
| Prędkość nominalna: | **1 m/s** | | |
| Ogranicznik prędkości: | dwukierunkowy, podstawa, lina, obciążka z obciążnikiem | | |
| Posadowienie: | stalowe amortyzowane: sprężynowe zawieszenie lin, końcówki linowe, liny nośne stalowe, śruby, elementy złączne | | |
| Rama kabinowa: | stalowa z osprzętem: koła, chwytacze dwukierunkowe cert. A3, prowadniki suwakowe, smarownice | | |
| Rama przeciwwagowa: | stalowa z osprzętem: koła, prowadniki suwakowe, smarownice, osłona, obciążniki kpl. | | |
| Prowadnice: | T 90x75x16 kabinowe (odc. 5 m), wsporniki, śruby, kotwy rozprężne | | |
| T 70x65x9 przeciwwagi (odc. 5 m), wsporniki, śruby, kotwy rozprężne | | |
| **Kabina** wew. (SxGxW): | **1100 x 2100 x 2100 mm** | | **nieprzelotowa** |
| Wykończenie kabiny: | **malowana proszkowo RAL7032 lub inny** - pionowe panele ścienne;  **stal nierdzewna szlifowana** – cokoły przypodłogowe, podsufitowe | | |
| Sufit: | **stal nierdzewna szlifowana** - oświetlenie energooszczędne **LED**, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, oświetlenie awaryjne 2h | | |
| Poręcz: | **okrągła** ze stali nierdzewnej na ścianie bocznej i tylnej | | |
| Lustro: | L½ bezpieczne ok. 900x950 mm, nad poręczą | | |
| Podłoga: | **wykładzina antypoślizgowa**, trudnościeralna, trudnopalna | | |
| Panel dyspozycji: | **stal nierdzewna szlifowana** - na całej wysokości kabiny | | |
| Wyświetlacz: | **LCD** z funkcjami wyświetlania - kierunek jazdy, położenie kabiny, komunikaty nawiązywania łączności i przeciążenia, alarm | | |
| Przyciski: | piętrowe -okrągłe, podświetlane z alfabetem Braille'a  funkcyjne - wentylator, otwieranie i zamykanie drzwi, alarm | | |
| Stacyjka kluczykowa: | tak | blokada otwartych drzwi | |
| Tabl. znamionowa: | podświetlana, grawerowana z tworzywa | | |
| Wentylacja: | mechaniczna i grawitacyjna, wentylator w kolumnie panelu | | |
| Zabezpieczenie wejścia: | kurtyna świetlna, łącznik rewersyjny | | |
| **Drzwi kabinowe:** | **1 szt.** | **900 x 2000 mm** | automatyczne, 2 – panelowe |
| **teleskopowe** | | |
| Wykończenie drzwi: | **malowane proszkowo RAL7032 lub inny** | | |
| Próg: | aluminiowy | | |
| **Drzwi przystankowe:** | **9 szt.** | **900 x 2000 mm** | automatyczne, 2 – panelowe |
| **teleskopowe**, rama typowa | | |
| Wykończenie drzwi: | **malowane proszkowo RAL7032** – inny kolor za dopłatą | | |
| Ognioodporne: | nie |  | |
| Próg: | aluminiowy z uzupełnieniem pomiędzy ramami | | |
| **Aparatura sterowa:** | **mikroprocesorowa z falownikiem**;  kompletne wyposażenie elektryczne w szybie, szafie i na kabinie | | |
| Oświetlenie szybu: | nie |  | |
| Zasilanie wymagane: | 3x400/230V, 50Hz | | |
| Szafa sterowa: | **stal malowana proszkowo RAL7032 lub inny**– na najwyższym przystanku; wymagana odpowiednia przestrzeń/otwór wg wytycznych dostawcy | | |
| Typ sterowania: | pojedyncze | | |
| zbiorcze jednokierunkowe w dół | | |
| Piętrowskazywacz: | **1 szt.** | zintegrowany z kasetą wezwań | |
| Kaseta wezwań: | **9 szt.** | **podtynkowa**; szyld **stal nierdzewna szlifowana**, przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi | |
| Łączność: | **GSM** - systempowiadamiania ekip ratowniczych, zgodny z PN-EN 81-28, zdalny monitoring i test dźwigu | | |
| **Interkom**- system głośnomówiący komunikacji dwustronnej kabina – tablica sterowa | | |
| System ewakuacji: | **UPS** - w przypadku zaniku napięcia, automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku z samoczynnym otwarciem drzwi | | |
| Zjazd pożarowy: | na stałym zasilaniu sieciowym, po otrzymaniu sygnału pożarowego, na przystanek ewakuacyjny z samoczynnym otwarciem drzwi | | |
| Kontrola dostępu: | nie |  | |
| Sygn. dźwiękowa: | tak | gong wielotonowy | |
| Informacja głosowa: | tak | powiadamianie głosowe w kabinie | |
| Inne: | system „Stand-By” sygnalizacji, napędu drzwi i oświetlenia w kabinie | | |
| balustrada ochronna na kabinie | | |
| słupki z amortyzatorami pod ramę kabiny i przeciwwagi | | |
| drabinka do podszybia | | |
| Dokumentacja: | rejestracyjna i techniczno-odbiorcza - komplet | | |